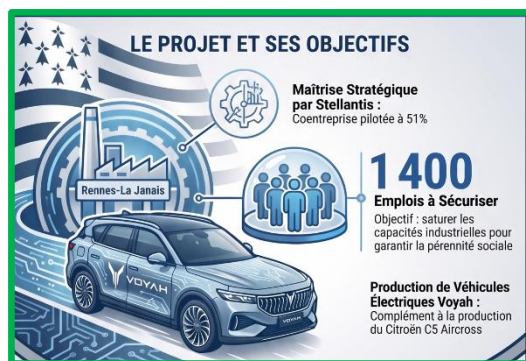


TRACT INFO N°2 FIN AOÛT 2026 : UNE RENTRÉE SOUS HAUTE SURVEILLANCE



Trois mois après l'annonce officielle du partenariat entre Stellantis et le groupe chinois Dongfeng pour produire les véhicules électriques de la marque premium Voyah à Rennes-La Janais, la CFE-CGC exige toute la vérité face à une direction **qui brille toujours par son silence.**

Malgré la tenue d'un CSE extraordinaire local le 20 mai dernier, nos questions légitimes sont restées sans réponses précises, plaçant désormais les 1 400 salariés du site dans une attente et une inquiétude parfaitement légitime alors que le dialogue social ne peut pas s'accommoder d'un flou prolongé.



A ce titre retrouver notre explication en vidéo avec les journalistes des ECHOS sur la situation du contexte <https://lc.cx/8vhA6CX9ih7>

Face à cette situation, nous appelons à stopper immédiatement les manipulations et les discours anxiogènes diffusés sur le terrain par certaines organisations syndicales qui, à l'approche des élections professionnelles, exploitent la peur à des fins électoralistes.



Refus des manipulations électoralistes nuisibles à la santé mentale.

Ce chantage alarmiste, spéculant sans fondement sur des pertes de droits ou des transferts forcés de contrats, nuit gravement à la cohésion du collectif de travail ainsi qu'à la santé mentale des collaborateurs.



Refusant catégoriquement cette démagogie, la CFE-CGC fait le choix de la responsabilité et agit concrètement auprès des instances dirigeantes pour obtenir des garanties fermes et ramener la sérénité indispensable dans les ateliers.

Pour briser ce silence radio, la CFE-CGC a adressé hier, le 26 août 2026, un nouveau courrier officiel de mise en demeure aux Directions des Ressources Humaines Groupe (Monde) et France afin d'obtenir des réponses à vos question légitime



**LA BRETAGNE DOIT RESTER UNE TERRE
D'INNOVATION ET DE PRODUCTION !**



TRACT INFO N°2 FIN AOÛT 2026 : UNE RENTRÉE SOUS HAUTE SURVEILLANCE



Nous exigeons une communication claire et des réponses écrites sur nos **4 incontournables** :

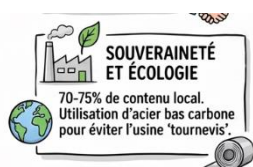


- **Statut social et contractuel (LIGNE ROUGE ABSOLUE)** : Nous exigeons le maintien inconditionnel de 100 % des salariés du site dans le giron de Stellantis. Nous combattons fermement toute tentative de transfert forcé de contrat de travail vers la coentreprise (refus de l'article L. 1224-1 du Code du travail). De même, l'ensemble de nos accords collectifs (primes, garanties sociales, mutuelle) doit être maintenu, quel que soit le montage juridique final de la JV



- **Gouvernance et calendrier opérationnel** : Stellantis détient 51 % de la coentreprise [1, 10]. Comment cette majorité se traduira-t-elle concrètement dans le pilotage opérationnel quotidien entre les équipes françaises et les partenaires chinois ? Nous demandons un calendrier de déploiement précis pour nos ateliers.

- **Volumes et charge industrielle** : L'arrivée de la marque Voyah doit s'inscrire en complémentarité industrielle cohérente avec la future Citroën C5 Aircross afin de saturer nos lignes. Nous exigeons des engagements de volumes à long terme pour sécuriser durablement nos 1 400 emplois.



- **EU Souveraineté technologique contre usine "tournevis"** : Nous refusons que Rennes devienne une simple zone d'assemblage de kits importés [13]. La CFE-CGC exige un approvisionnement local pour les composants clés (cellules de batteries, moteurs) pour garantir l'éligibilité aux bonus écologiques, ainsi que l'anticipation des normes environnementales comme l'acier bas carbone (25 % dès 2029 requis par l'Industrial Accelerator Act) .

Pour que vos élus puissent jouer pleinement leur rôle de tiers de confiance et vous accompagner de manière responsable, la transparence de la direction est une condition *sine qua non*.

Les équipes de Rennes-La Janais, **TOUTES DIRECTIONS** méritent une information claire, complète et délivrée au bon moment.

« La CFE-CGC reste pleinement mobilisée pour que cette annonce ne soit pas une simple opération de court terme, mais un véritable moteur de croissance pour nos territoires. »



**LA BRETAGNE DOIT RESTER UNE TERRE
D'INNOVATION ET DE PRODUCTION !**

